

# Prüfnachweis gemäß §§ 24, 24a KFG 1967

Anlage 7

Zulassungsbesitzer/Eigentümer:		A-Nr.:
		Kennzeichen:
Fahrzeug Marke /Type:	Fahrgestellnummer:	Überprüfungsort/Datum:
Höchstzul. Ges. Gew.:	Erstzulassung:	Begrenzungspflichtig gemäß § 24a KFG 1967: ja: <input type="checkbox"/> nein: <input type="checkbox"/>
Kontrollgerät/Fahrtschreiber: Marke/Type/Herstellnummer:	Messbereich: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km/h	Werte letzte Prüfung/Fremdeingriff/Beschädigung: w alt = <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Imp/km <input type="checkbox"/> U/km <input type="checkbox"/> l alt = <input type="text"/> mm
Wegstreckenzähler vor/nach Prüfung oder eingestellt auf: alt: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km neu: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km		
Gerätekonstante: k = <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Imp/km <input type="checkbox"/> U/km <input type="checkbox"/>	Wegimpulszahl (-drehzahl): w = <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> Imp/km <input type="checkbox"/> U/km <input type="checkbox"/>	Bei digitalen Kontrollgerät: Feststellung Ereignisse und Störungen seit der letzten Prüfung: ja: <input type="checkbox"/> nein: <input type="checkbox"/> Art:
<b>Bereifung:</b> Winterbereifung: <input type="checkbox"/> nachgeschnittene Bereifung: <input type="checkbox"/>		<b>Prüfergebnis:</b> <b>Die Kontrollgeräte/Fahrtschreiber-Anlage</b> entspricht: <input type="checkbox"/> entspricht nicht: <input type="checkbox"/>  <b>Die Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage</b> entspricht: <input type="checkbox"/> entspricht nicht: <input type="checkbox"/>  <i>Plombierungskennzeichen:</i>
Reifendimension: <input type="text"/>	Reifendruck: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> bar	
Abrollumfang: l = <input type="text"/> mm	Profiltiefe: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> mm	
Messverfahren: Messstrecke: <input type="checkbox"/> Bremsen/Rollenprüfstand: <input type="checkbox"/>	Korr.-Faktor: + <input type="checkbox"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> % - <input type="checkbox"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> %	
<b>Zeitabweichung:</b> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> + <input type="checkbox"/> - <input type="checkbox"/> Sek./24 Std.		
<b>Bewegungssensor bei digitalen Kontrollgeräten:</b>		
Serien-Nummer: <input type="text"/>		
Serien-Nummer hinterlegt in FE: ja: <input type="checkbox"/> nein: <input type="checkbox"/>		
Unabhängiges Bewegungssignal aktiv: ja: <input type="checkbox"/> nein: <input type="checkbox"/>		
<b>Geschw.-Begrenzer Marke/Type:</b>		V-max = <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> km/h
Bemerkungen:		<i>Prüfstelle/Prüfer</i>

Fahrzeug ordnungsgemäß übernommen: \_\_\_\_\_

**Prüfliste**

- Eingangsdaten erfassen
- Daten der Bereifung der für den Antrieb der Kontrollgerät/Fahrtschreiber-Anlage maßgeblichen Räder ermitteln:
  - Reifendimension
  - Reifendruck
  - Wirksamer/tatsächlicher Reifenumfang
  - Reifenprofiltiefe
- Wegimpulszahl/Wegdrehzahl ermitteln, gegebenenfalls angleichen
- Geberfunktion prüfen
- Elektrische Anschlüsse prüfen
- Sichtprüfung der Verlegung Antriebswelle, Antriebssteile und elektrische Leitungen
- Umschaltgetriebe prüfen (Fahrzeuge mit Schaltachse)
- Eigensicherheit des Stromkreises prüfen (Fahrz. zum Transport gefährlicher Güter)
- Eingriffsicherheit prüfen
- Bei digitalen Kontrollgerät Download der Werkstattkarte

www.ris.bka.gv.at

**Kontrollgerät/Fahrtschreiber**

- Kontrollgerät hat EG-Bauartzulassung
- Fahrtschreiber ist eine eichfähige Type
- Eingangsprüfung durchführen (Plombierung, Ausdruck/Anfahrtsdiagramm)
- Uhrwerk prüfen
- Zeitgruppensymbol-Anzeige prüfen
- Wegstreckenzähler prüfen
- Digitales Kontrollgerät: V-Messpunkte prüfen
- Analoges Kontrollgerät: Prüfdiagramm erstellen und vollständig ausfüllen
- Beleuchtung und Warnlampen prüfen
- Probefahrt (Probelauf auf Rollenprüfstand) durchführen
- Kontrollgerät/Fahrtschreiber-Anlage plombieren
- Einbauschild vollständig ausgefüllt anbringen und plombieren
- Bei EA-Kontrollgerät/Fahrtschreiber auf dem Typenschild die angeglichene Gerätekonstante k eintragen und plombieren

**Geschwindigkeitsbegrenzer**

- V-max prüfen und auf Einbauschild eintragen und plombieren
- Elektrische Anschlüsse prüfen
- V-Signal prüfen
- Mechanische Ansteuerung prüfen (Leerlaufstellung)
- Anlage vollständig plombieren

..... Zutreffendes ist anzukreuzen!