Anlage 23
§ 178

Deviations-Tagebuch

für

.....

vom .... bis .....

Deviations-Tagebuch

geführt an Bord des

_____

Heimathafen _____ Unterscheidungssignal _____

Hinweise

In der Tabelle „Beobachtungen zur Bestimmung von Deviationen ..." ist in der Spalte II (Beobachtetes Gestirn, Zeichen) als Zeichen zum Beispiel einzutragen:

☉ ☾ ♃35 ♀

In Spalte V und VI der gleichen Tabelle ist durch R oder K zu kennzeichnen, ob am Magnet-Regel- oder Kreiselkompaß gepeilt bzw. für welchen Kompaß die Fehlweisung bestimmt wurde,

z. B.	R	145°	oder	K	217°	bzw.	R	—4,7°	oder	K	+2°

Magnet-Kompasse

Name des Herstellers	Wann und wo geliefert?	Nr. und Datum des Prüfungs-Attestes	Reguliert wann, wo und von wem? Datum der Anzeige an das DHI	Reparaturen welcher Art, wann und von wem ausgeführt?

Magnet-Regelkompaß mit Peilvorrichtung

Magnet-Steuerkompaß

Magnet-Reserve- und Bootskompasse

(linke Seite)

Beobachtungen zur Bestimmung von Deviationen der Kompasse

I	II		III		IV			V		VI
Datum Tag, Monat Jahr	Beobachtetes Gestirn		Geographische		Anliegender Kurs am			Azimut		Fehlweisung*) Magnet-Regelkompaß oder Kreiselkompaß
	Zeichen *)	Ortsstundenwinkel	Breite	Länge	Magnet-Regelkompaß	Magnet-Steuerkompaß	Kreiselkompaß	gepeilt am *) Magnet-Regelkompaß oder Kreiselkompaß	berechnet	

*) vergleiche Seite 1 unter „Hinweise"

an Bord ______________________ **Kapitän** ______________________

VII Ortsmißweisung nach der Karte	VIII Deviation		IX Fahrtfehlerberichtigung	X Kreisel A	XI Kreiselkompaß-Restfehler*)	XII Wind-Richtung und -Stärke	XIII Neigung d. Schiffes (nach Steuerbord +, nach Backbord −)	XIV Mißweisender Generalkurs während der letzten 24 Stunden	XV Bemerkungen Über Seegang und Arbeiten des Schiffes; Veränderungen am Schiff (Brückenhaus) oder seiner Einrichtung (E-Anlagen) und Reparaturen, die den magnetischen Charakter des Kompaßortes beeinflussen können, wie Docken (Kurs im Dock), elektr. Schweißen, Nieten; Art der Ladung (Eisen) und Beladung (Magnetkräne). Betrieb elektr. Laderaumkühlung oder -lüfter (Belastung in Ampère). Dauer des Aufenthalts und Kompaßkurses im Hafen. Kollisionen, Blitzschlag, Entmagnetisierung des Schiffes.
	Magnet-Regelkompaß	Magnet-Steuerkompaß							

Besondere Deviations-Beobachtungen

0–9°		10–19°		20–29°		30–39°		40–49°		50–59°		60–69°		70–79°		80–89°	
Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.
Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite

Besondere Deviations-Beobachtungen

90–99°		100–109°		110–119°		120–129°		130–139°		140–149°		150–159°		160–169°		170–179°	
Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.
Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite

Besondere Deviations-Beobachtungen

180–189°		190–199°		200–209°		210–219°		220–229°		230–239°		240–249°		250–259°		260–269°	
Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.
Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite

Besondere Deviations-Beobachtungen

270–279°		280–289°		290–299°		300–309°		310–319°		320–329°		330–339°		340–349°		350–359°	
Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.	Kp.-Kurs	Dev.
Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite	Datum	Breite

____Schiff ____________________ Untersch.-Signal ________ Datum ________ Breite ________ Länge ________

Ortsmißweisung ______________ Neigung des Schiffes ________ mw. Gen.-Kurs der letzten 24 Std. __________

I		II			III	IV	V	VI		VII
Beobachtetes Gestirn		Anliegender Kurs am			Gepeiltes Azimut nach Magnet-Regelkomp.	Berechnetes Azimut	Fehlweisung des Magnet-Regelkomp. aus III und IV	Deviation		Bemerkungen
Zeichen *)	Ortsstundenwinkel	Magnet-Regelkompaß	Magnet-Steuerkompaß	Kreiselkompaß				Magnet-Regelkompaß	Magnet-Steuerkompaß	

*) vergleiche Seite 1 unter „Hinweise"