

Tafel A: Anker, Ankerketten und Trossen von Segeljachten

Bruttovermessung laut Meßbrief		Gewicht für		Ketten		Schlepp- u. Ankertrassen				
		1. Anker	2. Anker	Länge ges.	Durch- messer	Länge	Durchmesser			
							Poly- amid	Poly- ester	Poly- propy- len	
Reg. Ton	m ³	kg	kg	m	mm	m	mm	mm	mm	
bis 1,8	bis 5	12 (11)		21	5			16	18	18
bei 3,5	bei 10	14 (12)	12—(11)	45	6			16	18	18
bei 5,3	bei 15	16 (13)	13—(11)	48	6			18	20	22
bei 7,0	bei 20	17 (14)	14—(12)	50	7	5 L		18	20	22
bei 8,8	bei 25	18 (15)	15 (12)	52	7			18	20	22
bei 10,6	bei 30	20 (16)	17 (14)	54	7			18	20	22
bei 14,1	bei 40	23 (18)	20 (16)	58	8			20	22	24
bei 19,4	bei 55	28 (22)	24 (19)	65	8			22	24	26
bei 24,7	bei 70	33 (26)	28 (22)	72	(9)	4,75 L		22	24	26
bei 31,8	bei 90	39 (31)	33 (26)	80	10			22	24	26
bei 38,8	bei 110	46 (36)	39 (31)	86	10			24	26	30
bei 45,9	bei 130	53 (42)	45 (36)	94	(11)	4,5 L		24	26	30
bei 54,7	bei 155	62 (50)	53 (42)	105	13			24	26	30
bei 63,5	bei 180	71 (56)	60 (48)	114	13			24	26	30
bei 74,1	bei 210	83 (66)	71 (56)	124	13		26	30	36	
bei 86,5	bei 245	98 (78)	83 (66)	136	14		26	30	36	
bei 99,0	bei 280	112 (90)	95 (76)	148	16		26	30	36	
bei 106,0	bei 300	127 (102)	108 (83)	156	16	4,25 L	26	30	36	

Tafel B: Anker, Ankerketten und Trossen von Motorjachten

Bruttovermessung laut Meßbrief		Gewicht für		Ketten		Schlepp- u. Ankertrassen				
		1. Anker	2. Anker	Länge ges.	Durch- messer	Länge	Durchmesser			
							Poly- amid	Poly- ester	Poly- propy- len	
Reg. Ton	m ³	kg	kg	m	mm	m	mm	mm	mm	
bis 1,8	bis 5	11 (10)		19	5			16	18	18
bei 3,5	bei 10	12 (10)		20	6			16	18	18
bei 5,3	bei 15	13 (11)		22	6			18	20	22
bei 7,0	bei 20	15 (12)		23	6	5 L		18	20	22
bei 8,8	bei 25	16 (13)		24	6			18	20	22
bei 10,6	bei 30	17 (14)		25	7			18	20	22
bei 14,1	bei 40	19 (15)	16 (13)	52	7			20	22	24
bei 19,4	bei 55	24 (19)	20 (16)	58	8			22	24	26
bei 24,7	bei 70	28 (22)	24 (19)	65	8	4,75 L		22	24	26
bei 31,8	bei 90	33 (26)	28 (22)	72	(9)			22	24	26
bei 38,8	bei 110	39 (31)	33 (26)	77	10			24	24	30
bei 45,9	bei 130	46 (36)	39 (31)	84	10	4,5 L		24	24	30
bei 54,7	bei 155	53 (42)	45 (36)	94	(11)			24	24	30
bei 63,5	bei 180	61 (49)	52 (41)	102	13			24	24	30
bei 74,1	bei 210	70 (56)	59 (47)	111	13		24	24	30	
bei 86,5	bei 245	81 (65)	69 (55)	122	13		26	30	36	
bei 99,0	bei 280	94 (75)	80 (64)	133	14		26	30	36	
bei 106,0	bei 300	106 (84)	90 (72)	140	16	4,25 L	26	30	36	

Bemerkungen zu den Tafeln A, B der Anlage 13

Ab 14 mm Glieddurchmesser werden Stegketten empfohlen; alle angegebenen Glieddurchmesser gelten für steglose Ketten.

Liegt die Bruttovermessung der Jacht zwischen den Stufen der Spalten 1 oder 2, so sind die Ankergewichte durch Interpolation zu bestimmen. Die Durchmesser und die Längen der Ketten und Trossen sind nach der nächsthöheren Stufe zu ermitteln.

Angaben über die Ankergewichte beziehen sich auf normale Klipp-, Patent- oder Stockanker. Die in Klammern angegebenen Ankergewichte gelten für „Anker mit hoher Haltekraft“.

Die mit „—“ versehenen Anker werden empfohlen.

Anerkannt als „Anker mit hoher Haltekraft“ sind folgende Typen:

- Heuss-Spezial-Anker
- D'Hone-Anker
- Pool-Anker
- Danforth-Anker

Die Gesamtlänge von Ankerkette und Ankertrosse muß mindestens der Gesamtlänge der in Spalte 5 angegebenen Kettenlänge entsprechen.

Die angegebenen Trossendurchmesser beziehen sich auf „Normal Machart“ der Seile; andere Macharten können gewählt werden, wenn ihre rechnerische Bruchlast die gleiche ist wie für das entsprechende Polyamid-Seil in Normal Machart. Unabhängig von rechnerischen Bruchlasten darf der Durchmesser eines Faserseiles nicht kleiner als 16,0 mm sein.