

PARTIE 1**Chapitre 1.2**

- 1.2.2.3** Remplacer "soupapes de sûreté" par:
"soupapes de sécurité".

Chapitre 1.8

- 1.8.3.1** [La correction dans la version allemande ne s'applique pas au texte français.]
- 1.8.3.12.4** [La correction à l'alinéa b) dans la version allemande ne s'applique pas au texte français.]
- 1.8.3.13** [La correction dans la version allemande ne s'applique pas au texte français.]
- 1.8.3.18** Au début, insérer le nouveau titre suivant:
"Modèle de certificat".
- 1.8.6.4.1** [La correction dans la version allemande ne s'applique pas au texte français.]

PARTIE 2**Chapitre 2.2**

- 2.2.62.1.12.1** [La correction dans la version allemande ne s'applique pas au texte français.]
- 2.2.9.3** Dans la liste des rubriques, pour les No ONU 3090 et 3091, après "PILES AU LITHIUM", insérer:
"MÉTAL" (3 fois).

PARTIE 3**Chapitre 3.2****Tableau A**

Modifier comme suit:

No ONU	Colonne	Correction
1185	(16)	Supprimer : "V8".
2908	(6)	Insérer : "368".
2913	(6)	Insérer : "325". Supprimer : "336".
3326	(6)	Insérer : "326". Supprimer : "336".

PARTIE 4**Chapitre 4.1**

- 4.1.4.1**
- 4.1.9.2.1** [La correction dans la version allemande ne s'applique pas au texte français.]

PARTIE 5**Chapitre 5.2**

- 5.2.1.9.2** Dans le dernier paragraphe, dans la troisième phrase, après "sur un fond blanc", ajouter:
"ou d'une couleur offrant un contraste suffisant".

Chapitre 5.5

- 5.5.3** Remplacer "l'azote liquide réfrigérée" par:
"l'azote liquide réfrigéré".

PARTIE 6

Chapitre 6.1

- 6.1.3.1** À l'alinéa d), remplacer "dizaine la plus proche" par:
"dizaine inférieure".

Chapitre 6.4

- 6.4.2.11** Remplacer "4.1.9.1.10 et 4.1.9.1.11" par:
"4.1.9.1.11 et 4.1.9.1.12".

Chapitre 6.5

- 6.5.2.2.4** [L'amendement dans la version allemande ne s'applique pas au texte français.]

Chapitre 6.8

- 6.8.2.4.3** Dans l'avant-dernier paragraphe, après "la plus élevée", supprimer:
"des valeurs".

PARTIE 7

Chapitre 7.5

7.5.11

CW 31 Modifier comme suit:

"Les wagons ou grands conteneurs ayant transporté des matières de cette classe comme chargements complets, ou les petits conteneurs ayant transporté de telles matières, doivent être contrôlés, après le déchargement, quant aux restes de chargement qui pourraient subsister."