

Anlage

Muster 1

| Fläche und Maße | | Sichtanflüge | |
|-------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| | | Gebiet ohne schwierigen Umgebungsbedingungen | Gebiet mit schwierigen Umgebungsbedingungen |
| Anflugfläche | | | |
| Breite des Innenrandes | Breite des Sicherheitsstreifens | | Breite des Sicherheitsstreifens |
| Lage des Innenrandes | Begrenzung des Sicherheitsstreifens | | Begrenzung Sicherheitsstreifen |
| Erster Abschnitt | | | |
| Divergenz | Tag | 10% | 10% |
| | Nacht | 15% | 15% |
| Länge | Tag | 245 m ^a | f (vom Mittelpunkt der FATO) |
| | Nacht | 245 m ^a | |
| Äussere Breite | Tag | 49 m ^b | |
| | Nacht | 73,5 m ^b | |
| Neigung (maximal) | | 8% ^a | 15% |
| Zweiter Abschnitt | | | |
| Divergenz | Tag | 10% | 10% |
| | Nacht | 15% | 15% |
| Länge | Tag | c | g |
| | Nacht | c | |
| Äussere Breite | Tag | d | |
| | Nacht | d | |
| Neigung (maximal) | = | 12,50% | 25% |
| Dritter Abschnitt | | | |
| Divergenz | Tag | 0% | - |
| Länge | Tag | e | - |
| | Nacht | e | - |
| Äussere Breite | Tag | d | - |
| | Nacht | d | - |
| Neigung (maximal) | | 15% | - |
| seitl. Übergangsfläche | | | |
| Neigung | | | 50% |
| Höhe | | | 45 m über FATO ^h |

a Neigung und Länge ermöglichen Hubschraubern, die Geschwindigkeit zur Landung zu vermindern und gleichzeitig als gefährliche Bereiche ausgewiesene Gebiete im Blickfeld zu behalten.

b Die Breite des Innenrandes ist diesem Wert hinzuzurechnen.

c Der Abstand zwischen Innenrand und jenem Punkt, an dem sich durch die Divergenz eine Breite, die bei Tagbetrieb 7 und bei Nachtbetrieb 10 Rotordurchmessern des maßgeblichen Hubschraubers entspricht, ergibt.

d Bei Tagbetrieb eine Gesamtbreite von 7 und bei Nachtbetrieb eine Gesamtbreite von 10 Rotordurchmessern des maßgeblichen Hubschraubers.

e Der Abstand zwischen Innenrand und jenem Punkt, an dem die Anflugfläche eine Höhe von 150 m über der Höhe des Innenrandes aufweist.

f Bis zur Erreichung einer Höhe von 200ft über der FATO des maßgeblichen Hubschraubers

g Bis zur Erreichung einer Höhe von 500ft über der FATO des maßgeblichen Hubschraubers

h Hindernisfreiheit muss mindestens gemäß § 12 Abs. 7 und § 13 Abs. 7 gewährleistet sein.

Muster 2

| Fläche und Maße | Sichtabflüge | | |
|-------------------------------|---|---|--|
| | Gebiet ohne schwierige Umgebungsbedingungen Flugleistungs-klasse 1 | Gebiet ohne schwierige Umgebungsbedingungen Flugleistungs-klasse 2 | Gebiet mit schwierigen Umgebungsbedingungen |
| Abflugfläche | | | |
| Breite des Innenrandes | Breite des Sicherheitsstreifens | Breite des Sicherheitsstreifens | Breite des Sicherheitsstreifens |
| Lage des Innenrandes | Begrenzung des Sicherheitsstreifens | Begrenzung des Sicherheitsstreifens | Begrenzung des Sicherheitsstreifens |
| Rückwärtiger Abschnitt | | | |
| Divergenz | Tag - Nacht - | - - | 10% 15% |
| Länge | Tag - Nacht - | - - | mind. 100m vom Mittelpunkt der FATO ^h |
| Neigung (maximal) | | | 15% |
| Erster Abschnitt | | | |
| Divergenz | Tag 10% Nacht 15% | 10% 15% | 10% 15% |
| Länge | Tag a Nacht a | 245 m ^b 245 m ^b | f (vom Mittelpunkt der FATO) |
| Äussere Breite | Tag c Nacht c | 49 m ^d 73,5 m ^d | |
| Neigung (maximal) | 4,50% | 8% ^b | 15% |
| Zweiter Abschnitt | | | |
| Divergenz | Tag parallel Nacht parallel | 10% 15% | 10% 15% |
| Länge | Tag e Nacht e | a a | g |
| Äussere Breite | Tag c Nacht c | c c | |
| Neigung (maximal) | 4,50% | 15% | 25% |
| Dritter Abschnitt | | | |
| Divergenz | Tag - Nacht - | parallel e | - - |
| Länge | Tag - Nacht - | e e | - - |
| Äussere Breite | Tag - Nacht - | c c | - - |
| Neigung (maximal) | - | 15% | - |
| seitl. Übergangsfläche | | | |
| Neigung (maximal) | | | 50% |
| Höhe | | | 45 m über FATO ⁱ |

a Der Abstand zwischen Innenrand und jenem Punkt, an dem sich durch die Divergenz eine Breite, die bei Tagbetrieb 7 und bei Nachtbetrieb 10 Rotordurchmessern des maßgeblichen Hubschraubers entspricht, ergibt.

b Neigung und Länge ermöglichen Hubschraubern einen Bereich zur Beschleunigung und Steigen und ermöglicht gleichzeitig als gefährliche Bereiche ausgewiesene Gebiete im Blickfeld zu behalten.

c Bei Tagbetrieb eine Gesamtbreite von 7 und bei Nachtbetrieb eine Gesamtbreite von 10 Rotordurchmessern des maßgeblichen Hubschraubers.

d Die Breite des Innenrandes ist diesem Wert hinzuzurechnen.

e Der Abstand zwischen Innenrand und jenem Punkt, an dem die Anflugfläche eine Höhe von 150 m über der Höhe des Innenrandes aufweist.

f Bis zur Erreichung einer Höhe von 200ft über der FATO des maßgeblichen Hubschraubers

g Bis zur Erreichung einer Höhe von 500ft über der FATO des maßgeblichen Hubschraubers

h oder die Entfernung des TDP gemäß Vorgaben des maßgeblichen Hubschraubers, wenn diese Entfernung größer als 100m ist

i Hindernisfreiheit muss mindestens gemäß § 12 Abs. 7 und § 13 Abs. 7 gewährleistet sein.