

DOGOVOR

med Avstrijsko zvezno vlado in Vlado Republike Slovenije o ureditvi skupnih službenih mest za opravljanje mejne kontrole

Avstrijska zvezna vlada in Vlada Republike Slovenije sta se v skladu s četrtem odstavkom 2. člena Sporazuma med Republiko Avstrijo in Republiko Slovenijo o enostavnejšem opravljanju mejne kontrole v železniškem in cestnem prometu z dne 15. aprila 1999 dogovorili o naslednjem:

1. člen

(1) Pogodbenici uredita skupna službena mesta za opravljanje mejne kontrole na naslednjih mejnih prehodih:

1. na mejnem prehodu Bonisdorf-Kuzma (mejnik I/112) eno službeno mesto za opravljanje avstrijske mejne kontrole na slovenskem državnem ozemlju in eno službeno mesto za opravljanje slovenske mejne kontrole na avstrijskem državnem ozemlju;
2. na mejnem prehodu Zelting-Cankova (mejnik III/1) eno službeno mesto za opravljanje slovenske mejne kontrole na avstrijskem državnem ozemlju;
3. na mejnem prehodu Sieldorf-Gederovci (mejnik III/102) eno službeno mesto za opravljanje avstrijske mejne kontrole na slovenskem državnem ozemlju in eno službeno mesto za opravljanje slovenske mejne kontrole na avstrijskem državnem ozemlju;
4. na mejnem prehodu Bad Radkersburg-Gornja Radgona (mejnik IV/38) eno službeno mesto za opravljanje slovenske mejne kontrole na avstrijskem državnem ozemlju;
5. na mejnem prehodu Mureck-Trate (mejnik VI/1) eno službeno mesto za opravljanje slovenske mejne kontrole na avstrijskem državnem ozemlju;
6. na mejnem prehodu Spielfeld (avtocesta A 9)-Šentilj (avtocesta A1; mejnik VIII/60) eno službeno mesto za opravljanje avstrijske mejne kontrole na slovenskem državnem ozemlju in eno službeno mesto za opravljanje slovenske mejne kontrole na avstrijskem državnem ozemlju;
7. na mejnem prehodu Spielfeld (državna cesta B 67)-Šentilj (regionalna cesta II. reda št. 4/437; mejnik VIII/71) eno službeno mesto za opravljanje slovenske mejne kontrole na avstrijskem državnem ozemlju;
8. na mejnem prehodu Langegg-Jurij (mejnik X/1) eno službeno mesto za opravljanje slovenske mejne kontrole na avstrijskem državnem ozemlju;
9. na mejnem prehodu Großwalz-Sveti Duh na Ostrem vrhu (mejnik X/331) eno službeno mesto za opravljanje avstrijske mejne kontrole na slovenskem državnem ozemlju;
10. na mejnem prehodu Radlpaß-Radlje ob Dravi (mejnik XIII/81) eno službeno mesto za opravljanje slovenske mejne kontrole na avstrijskem državnem ozemlju;
11. na mejnem prehodu Rabenstein-Vič (mejnik XVI/117) eno službeno mesto za opravljanje slovenske mejne kontrole na avstrijskem državnem ozemlju;

12. na mejnem prehodu Grablach-Holmec (mejnik XIX/1) eno službeno mesto za opravljanje slovenske mejne kontrole na avstrijskem državnem ozemlju;
13. na mejnem prehodu Paulitschsattel-Pavličevo sedlo (mejnik XXII/165) eno službeno mesto za opravljanje avstrijske mejne kontrole na slovenskem državnem ozemlju;
14. na mejnem prehodu Seebergsattel-Jezersko sedlo (mejnik XXIII/89) eno službeno mesto za opravljanje slovenske mejne kontrole na avstrijskem državnem ozemlju;
15. na mejnem prehodu Loibltunnel-Ljubelj (mejnik XXV/330) eno službeno mesto za opravljanje avstrijske mejne kontrole na slovenskem državnem ozemlju in eno službeno mesto za opravljanje slovenske mejne kontrole na avstrijskem državnem ozemlju;
16. na mejnem prehodu Wurzenpaß-Korensko sedlo (mejnik XXVII/227) eno službeno mesto za opravljanje slovenske mejne kontrole na avstrijskem državnem ozemlju.

(2) Cone, kjer se opravlja mejna kontrola, in drugi načini opravljanja mejne kontrole so opredeljeni v prilogi 1.

2. člen

(1) Pogodbenici se dogovorita, da opravljata mejno kontrolo med vožnjo v železniškem prometu na mejnih prehodih Maribor in Spielfeld ter Jesenice Beljak glavna postaja, Beljak zahodna postaja in na nakladalni postaji vozil vzhod.

1. Na železniški postaji Maribor se uredi službeno mesto za opravljanje avstrijske mejne kontrole na slovenskem državnem ozemlju.
Na železniški postaji Spielfeld se uredi službeno mesto za opravljanje slovenske mejne kontrole na avstrijskem državnem ozemlju.
Po potrebi in glede na smotrnost opravljata slovenska in avstrijska stran mejno kontrolo v železniškem prometu na železniški postaji Maribor in na železniški postaji Spielfeld ter v vlakih na progi med Mariborom in Spielfeldom.
2. Na železniški postaji Jesenice se uredi službeno mesto za opravljanje avstrijske mejne kontrole na slovenskem državnem ozemlju.
Na železniških postajah Beljak glavna postaja, Beljak zahodna postaja in na nakladalni postaji vozil vzhod se uredijo službena mesta za opravljanje slovenske mejne kontrole na avstrijskem državnem ozemlju.
Po potrebi in glede na smotrnost opravljata slovenska in avstrijska stran mejno kontrolo v železniškem prometu na železniških postajah Beljak glavna postaja, Beljak zahodna postaja, na nakladalni postaji vozil vzhod in na Jesenicah ter v vlakih na progi med železniškimi postajami v Beljaku glavna postaja, Beljaku zahodna postaja, na nakladalni postaji vozil vzhod ter Jesenicah.

(2) Cone, kjer se opravlja mejna kontrola, in drugi načini opravljanja mejne kontrole so opredeljeni v prilogi 2.

- (3) Prijete ali zavrnjene osebe ter zasežene stvari ali dokazna sredstva smejo, če prevoz po železnici ni primeren, prepeljati po najkrajši cestni povezavi:
- slovenski uslužbenci od železniške postaje Spielfeld po deželnih cestah L 675 in L 671 in po zvezni cesti B 67 do skupne meje pri mejnem prehodu Šentilj-Spielfeld;
 - avstrijski uslužbenci od železniške postaje Maribor po Partizanski in Meljski cesti na hitro cesto H 2 Maribor–Pesnica do krožnega križišča v Pesnici in po avtocesti A 1 Pesnica–Šentilj in naprej do skupnega mejnega prehoda.

Za uradna dejanja, ki so za to potrebna, spadajo v območje con tudi vozila na navedenih cestnih povezavah.

3. člen

Na skupnih službenih mestih za opravljanje mejne kontrole

1. pogodbenica ozemeljske države zagotovi pogodbenici sosednje države potrebne službene prostore za opravljanje dela in krije obratovalne stroške, razen telekomunikacijskih stroškov pogodbenice sosednje države;
2. pogodbenici druga drugi omogočita delovanje njunih telekomunikacijskih naprav in naprav za obdelavo podatkov ter vzpostavitev potrebnih povezav do njunih lastnih omrežij;
3. pogodbenica ozemeljske države zagotovi, da lahko uslužbenci opravljajo mejno kontrolo v skladu z določbami Sporazuma med Republiko Avstrijo in Republiko Slovenijo o enostavnejšem opravljanju mejne kontrole v železniškem in cestnem prometu z dne 15. aprila 1999.

4. člen

(1) Ta dogovor začne veljati 1. maja 2004.

(2) Vsaka pogodbenica lahko dogovor po diplomatski poti kadar koli odpove. Dogovor preneha veljati 90 dni po tem, ko druga pogodbenica prejme odpoved.

(3) Neodvisno od odpovedi dogovor preneha veljati, ko preneha veljati Sporazum med Republiko Avstrijo in Republiko Slovenijo o enostavnejšem opravljanju mejne kontrole v železniškem in cestnem prometu z dne 15. aprila 1999.

(4) Z začetkom veljavnosti tega dogovora prenehajo veljati Dogovor med Avstrijsko Zvezno vlado in Vlado Republike Slovenije o ureditvi skupnega mesta za opravljanje mejne kontrole na slovenskem državnem ozemlju na mejnem prehodu Paulitschsattel-Pavličevo sedlo, podpisan 26. aprila 2001, Dogovor med Avstrijsko Zvezno vlado in Vlado Republike Slovenije o enostavnejšem opravljanju mejne kontrole v železniškem prometu med postajama Spielfeld in Maribor, podpisan 8. maja 2001, ter Dogovor med Avstrijsko Zvezno vlado in Vlado Republike Slovenije

o enostavnejšem opravljanju mejne kontrole v železniškem prometu med postajama Beljak in Jesenice, podpisan 8. maja 2001.

Sklenjeno na Dunaju dne 28. aprila 2004 v dveh izvornikih, vsak v nemškem in slovenskem jeziku, pri čemer sta besedili enako verodostojni.

**Za Avstrijsko
zvezno vlado:**

Christian BERLAKOVITS m.p.

**Za Vlado
Republike Slovenije:**

Ernest PETRIC m.p.

Priloga 1

Mejni prehod	Cona	Posebne opombe
Bonisdorf-Kuzma	<p>Cona za slovenske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek državne ceste B 58 do objekta za opravljanje mejne kontrole Bonisdorf, ki sega od državne meje do 100 m na avstrijsko državno ozemlje, vključno s tem objektom in pripadajočimi prometnimi površinami; – označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo slovenski uslužbenci; – parkirna mesta za uslužbence na območju mejnega objekta. <p>Cona za avstrijske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek regionalne ceste 3. reda št. III/440 do objekta za opravljanje mejne kontrole Kuzma, ki sega od državne meje do 103 m na slovensko državno ozemlje, vključno s tem objektom in pripadajočimi prometnimi površinami; – označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo avstrijski uslužbenci; – parkirna mesta za uslužbence. 	<p>Izstopna mejna kontrola sosednje države se opravlja skupaj z vstopno mejno kontrolo ozemeljske države na državnem ozemlju ozemeljske države.</p> <p>Za enostavnejše in hitrejšo opravljanje mejne kontrole se lahko mejna kontrola opravlja tudi skupaj na slovenskem ali avstrijskem državnem ozemlju.</p>
Zelting-Cankova	<p>Cona za slovenske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek deželne ceste L 261, ki sega od državne meje do 30 m na avstrijsko državno ozemlje, vključno z objektom za opravljanje mejne kontrole Zelting ter pripadajočimi prometnimi površinami; – označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo slovenski 	<p>Slovenska mejna kontrola se opravlja na avstrijskem državnem ozemlju.</p>

	<p>uslužbenci;</p> <ul style="list-style-type: none"> – parkirna mesta za uslužbence. 	
Sicheldorf-Gederovci	<p>Cona za slovenske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek deželne ceste L 205, ki sega od državne meje do 183 m na avstrijsko državno ozemlje, vključno z objektom za opravljanje mejne kontrole Sicheldorf in pripadajočimi prometnimi površinami; – označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo slovenski uslužbenci; – parkirna mesta za uslužbence. <p>Cona za avstrijske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek regionalne ceste 3. reda št. III/441, ki sega od državne meje do 85 m na slovensko državno ozemlje, vključno z objektom za opravljanje mejne kontrole Gederovci in pripadajočimi prometnimi površinami; – označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo avstrijski uslužbenci; – parkirna mesta za uslužbence. 	<p>Izstopna mejna kontrola sosednje države se opravlja skupaj z vstopno mejno kontrolo ozemeljske države na državnem ozemlju ozemeljske države.</p> <p>Za enostavnejše in hitreje opravljanje mejne kontrole se lahko mejna kontrola opravlja tudi skupaj na slovenskem ali avstrijskem državnem ozemlju.</p>
Bad Radkersburg-Gornja Radgona	<p>Cona za slovenske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek državne ceste B 69, ki sega od državne meje, vključno z mostom čez Muro in objektom za opravljanje mejne kontrole Bad Radkersburg, do 205 m na avstrijsko državno ozemlje, vključno s tem objektom in pripadajočimi prometnimi površinami; – označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo slovenski 	<p>Slovenska mejna kontrola se opravlja na avstrijskem državnem ozemlju.</p>

	<p>uslužbenci;</p> <ul style="list-style-type: none"> – parkirna mesta za uslužbence. 	
Mureck-Trate	<p>Cona za slovenske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek deželne ceste L 214, ki sega od državne meje, vključno z objektom za opravljanje mejne kontrole Mureck, nadstrešnico in kontrolnimi mesti, do 100 m na avstrijsko državno ozemlje, vključno s tem objektom in pripadajočimi prometnimi površinami; – označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo slovenski uslužbenci; – parkirna mesta za uslužbence. 	Slovenska mejna kontrola se opravlja na avstrijskem državnem ozemlju.
Spielfeld-Šentilj (avtocesta A 9/A 1)	<p>Cona za slovenske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek avtoceste A 9, ki sega od državne meje, vključno z objektom za opravljanje mejne kontrole Spielfeld – avtocesta in z avtobusnim terminalom, do 222 m na avstrijsko državno ozemlje, vključno z objektom za opravljanje mejne kontrole in pripadajočimi prometnimi površinami; – označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo slovenski uslužbenci; – potrebne dele kontrolnih kabin za opravljanje mejne kontrole na območju avstrijske vstopne kontrole; – parkirna mesta za uslužbence. <p>Cona za avstrijske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek avtoceste A 1, ki sega od državne 	Izstopna mejna kontrola sosednje države se opravlja skupaj z vstopno mejno kontrolo ozemeljske države na državnem ozemlju ozemeljske države.

	<p>meje, vključno z objektom za opravljanje mejne kontrole Šentilj, do 200 m na slovensko državno ozemlje, vključno z objektom za opravljanje mejne kontrole in pripadajočimi prometnimi površinami;</p> <ul style="list-style-type: none"> – označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo avstrijski uslužbenci; – potrebne dele kontrolnih kabin za opravljanje mejne kontrole na območju slovenske vstopne kontrole; – parkirna mesta za uslužbence. 	
<p>Spielfeld-Šentilj (državna cesta B 67)</p>	<p>Cona za slovenske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek državne ceste B 67, ki sega od državne meje, vključno z objektom za opravljanje mejne kontrole Spielfeld – državna cesta in pripadajočimi prometnimi površinami ter kontrolnimi mesti, do 135 m na avstrijsko državno ozemlje; – označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo slovenski uslužbenci; – potrebne dele kontrolnih kabin za opravljanje mejne kontrole na območju avstrijske vstopne in izstopne kontrole; – parkirna mesta za uslužbence. 	<p>Slovenska mejna kontrola se opravlja na avstrijskem državnem ozemlju.</p>
<p>Langegg-Jurij</p>	<p>Cona za slovenske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek deželne ceste L 614, ki sega od državne meje, vključno z objektom za opravljanje mejne kontrole Langegg in pripadajočimi prometnimi površinami, do 	<p>Slovenska mejna kontrola se opravlja na avstrijskem državnem ozemlju.</p>

	<p>47 m na avstrijsko državno ozemlje;</p> <ul style="list-style-type: none"> – kontrolno mesto, ki na vzhodu meji na objekt za opravljanje mejne kontrole; – 85 m dolgo povezovalno cesto, ki proti zahodu meji na postajo Zvezne žandarmerije, vključno s pripadajočim službenim poslopjem, do 222 m na avstrijsko državno ozemlje; – označene pisarniške prostore in delovna mesta v objektu za opravljanje mejne kontrole in na postaji Zvezne žandarmerije, ki jih uporabljajo samo slovenski uslužbenci; – parkirna mesta za uslužbence. 	
Großwalz-Sveti Duh na Ostrem vrhu	<p>Cona za avstrijske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek ceste, ki sega od skupne državne meje do izvoza na regionalno cesto št. 707 Selnica ob Dravi–Sveti Duh na Ostrem vrhu, vključno z objektom za opravljanje mejne kontrole; – označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo avstrijski uslužbenci, – parkirna mesta za uslužbence. 	Avstrijska mejna kontrola se opravlja na slovenskem državnem ozemlju.
Radlpaß-Radlje	<p>Cona za slovenske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek državne ceste B 76, ki sega od državne meje, vključno z objektom za opravljanje mejne kontrole Radlpaß, zapornicami in pripadajočimi prometnimi površinami, do 60 m na avstrijsko državno ozemlje; – označene pisarniške prostore in delovna 	Slovenska mejna kontrola se opravlja na avstrijskem državnem ozemlju.

	<p>mesta, ki jih uporabljajo samo slovenski uslužbenci;</p> <ul style="list-style-type: none"> – parkirna mesta za uslužbence. 	
Rabenstein-Vič	<p>Cona za slovenske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek državne ceste B 80, ki sega od državne meje do conskih oznak, ki so severozahodno od skupnega objekta za opravljanje mejne kontrole, vključno s tem objektom in pripadajočimi prometnimi površinami; – označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo slovenski uslužbenci; – mesto za kontrolo motornih vozil; – parkirna mesta za uslužbence. 	Slovenska mejna kontrola se opravlja na avstrijskem državnem ozemlju.
Grablach-Holmec	<p>Cona za slovenske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek državne ceste B 80 a, ki sega od državne meje do višine droga za razsvetljava, postavljenega zahodno od objekta za opravljanje mejne kontrole, vključno s tem objektom in pripadajočimi prometnimi površinami; – označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo slovenski uslužbenci; – mesto za kontrolo motornih vozil; – parkirna mesta za uslužbence. 	Slovenska mejna kontrola se opravlja na avstrijskem državnem ozemlju.
Paulitschsattel-Pavličevo sedlo	<p>Cona za avstrijske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek 1252 državne ceste R 428 med skupno državno mejo in objektom za opravljanje mejne kontrole Pavličevo sedlo, vključno s tem objektom in prometnimi 	Avstrijska mejna kontrola se opravlja na slovenskem državnem ozemlju.

	<p>površinami, ki so ob cestnih označbah ob meji;</p> <ul style="list-style-type: none"> – označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo avstrijski uslužbenci; – parkirna mesta za uslužbence. 	
Seebergsattel-Jezersko sedlo	<p>Cona za slovenske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek državne ceste B 82, ki sega od državne meje do conske oznake severno od skupnega objekta za opravljanje mejne kontrole, vključno s tem objektom in pripadajočimi prometnimi površinami; – označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo slovenski uslužbenci; – parkirna mesta za uslužbence. 	Slovenska mejna kontrola se opravlja na avstrijskem državnem ozemlju.
Loibltunnel-Ljubelj	<p>Cona za slovenske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek državne ceste B 91, ki sega od državne meje do conske oznake severno od objekta za opravljanje mejne kontrole Loibltunnel, vključno s tem objektom in pripadajočimi prometnimi površinami; – označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo slovenski uslužbenci; – kontrolno kabino, ki leži zahodno od objekta za opravljanje mejne kontrole in se uporablja skupaj z avstrijskimi uslužbenci; – parkirna mesta za uslužbence. <p>Cona za avstrijske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek glavne ceste 101, ki sega od državne 	Vstopna kontrola sosednje države se opravlja skupaj z izstopno kontrolo ozemeljske države na državnem ozemlju ozemeljske države.

	<p>meje do conske oznake jugovzhodno od objekta za opravljanje mejne kontrole Ljubelj, vključno s tem objektom in pripadajočimi prometnimi površinami;</p> <ul style="list-style-type: none"> – označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo avstrijski uslužbenci; – kontrolno kabino, ki leži vzhodno od objekta za opravljanje mejne kontrole; – mesto za kontrolo motornih vozil; – pokrito parkirno mesto za uslužbence. 	
Wurzenpaß-Korensko sedlo	<p>Cona za slovenske uslužbence obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odsek državne ceste B 109, ki sega od državne meje do conske oznake ob objektu za opravljanje mejne kontrole Wurzenpaß, vključno s tem objektom in pripadajočimi prometnimi površinami; – označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo slovenski uslužbenci; – mesta za kontrolo motornih vozil; – kontrolno kabino. 	Slovenska mejna kontrola se opravlja na avstrijskem državnem ozemlju.

Priloga 2

Mejni prehod	Cona	Posebne opombe
Spielfeld-Šentilj (železniška postaja)	<p>Cona za avstrijske uslužbenke obsega na železniški postaji Maribor:</p> <ul style="list-style-type: none"> – službeni prostor v pritličju poslopja železniške postaje; – tire in perone na območju železniške postaje; – vse povezovalne poti med omenjenimi objekti. <p>Cona za slovenske uslužbenke obsega na železniški postaji Spielfeld:</p> <ul style="list-style-type: none"> – službeni prostor v pritličju poslopja železniške postaje; – predvidene tire od državne meje (v kilometru 260.127) do kilometra 257.100, vključno z mostom za pešce pri kilometru 257.720, ter 2. in 4. tir na območju železniške postaje s peronom za tovorni promet; – vse povezovalne poti med omenjenimi objekti. <p>Sicer pa veljajo pri opravljanju mejne kontrole med vožnjo vlaki na delu železniške proge v posamezni ozemeljski državi kot cona za uslužbenke sosednje države.</p>	Slovenska mejna kontrola tovornega prometa se opravlja na avstrijskem državnem ozemlju.
Rosenbach/Področca-Jesenice	<p>Cona za avstrijske uslužbenke obsega:</p> <ul style="list-style-type: none"> – na železniški postaji Jesenice službeni prostor v pritličju poslopja železniške postaje in celotno območje 1. perona s tirom št. 1 v smeri Rosenbach/Področca do kretnice št. 204. Nadalje pravokotno na železniške tire do vključno tira št. 17. Od tu v smeri Ljubljane do kretnice št. 22, nadalje diagonalno do kretnice 	

	<p>št. 14 in pravokotno do poslopja slovenske pošte.</p> <p>Cona za slovenske uslužbence obsega na železniških postajah Beljak glavna postaja, Beljak zahodna postaja in Rosenbach/Področca ter na območju nakladalne postaje vzhod:</p> <ul style="list-style-type: none">– v poslopih teh železniških postaj nahajajoče se in označene pisarniške prostore in delovna mesta, ki jih uporabljajo samo slovenski uslužbenci;– vse na teh železniških postajah za opravljanje mejne kontrole predvidene tire, perone in naprave ter– vse povezovalne poti med omenjenimi objekti. <p>Sicer pa veljajo pri opravljanju mejne kontrole med vožnjo vlaki na delu železniške proge v posamezni ozemeljski državi kot cona za uslužbence sosednje države.</p>	
--	---	--